

Fælles henvendelse til Vejdirektoratet fra Lokalforum Regstrup, Knabstrup, Mørkøv og Jyderup.

Vejdirektoratet afholdt den 21. og 24. november 2022 nogle velbesøgte informationsmøder i vores lokalområde. Efterfølgende har vi, dvs. de fire lokalfora langs strækningen i Holbæk Kommune, i forskellige sammenhænge drøftet de løsninger, som Vejdirektoratet foreslog på møderne.

Vi har også været i dialog med kommunalbestyrelsen og afholdt et fællesmøde med kommunalpolitikere, for at skabe forståelse og enighed om at finde gode løsninger for vores lokalområder, og, som det hedder i Agenda 21, fremme samspillet mellem "miljømæssige, trafikale, erhvervsmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold." Anlægsprojekt, som jo tidligst forventes klar i 2028, skulle også gerne kunne rumme fremtidens behov. Det er derfor afgørende, at finde de rigtige løsninger nu, for ikke at efterlade et større investeringsbehov i fremtiden.

Vi er meget opmærksomme på, hvordan det kommende motorvejsanlæg kan påvirke vores lokalområder i både positiv og negativ retning, og der er heldigvis stor politisk lydhørhed for vores synspunkter om i videst muligt omfang at undgå de negative konsekvenser og fremme de positive.

Vi ser et stort potentiale for udvikling både mht. bosætning og erhvervsudvikling i vores område i forbindelse med motorvejsudvidelsen bl.a. på grund af den markante udvikling i Kalundborg og i Vestsjælland som helhed.

I den forbindelse finder vi det afgørende at sikre let adgang ud til motorvejen, og få ledt den gennemgående trafik så hurtigt som muligt væk fra de mindre veje, hvor bløde trafikanter er meget udsatte. Kun derved kan motorvejen få værdi for lokalområderne langs motorvejen.

Hvis der ikke kommer tilslutning til motorvejen ved Knabstrup, vil det medføre øget trafik på lokalvejene mod Mørkøv, men også gennem Regstrup og Søstrup vil trafikmængden øges betragteligt. Vi taler om skoleveje uden cykelstier, som i forvejen plages af stigende trafikbelastning.

Vi har med stor tilfredshed noteret, at Vejdirektoratet nu har indtegnet en rampe ved Knabstrup, godt nok kun som en option, hvilket ærgrer os, da der hermed er risiko for, at den ikke realiseres. Vi er undrende os samtidig meget over, at der kun er tegnet ramper mod øst, for i fremtiden vil der blive lige så meget brug for let adgang mod vest på grund af den markante udvikling i Kalundborg og omegn.

Vi mærker allerede en stor interesse for bosætning i vores områder, som ligger tæt på attraktive naturområder. F.eks. er Holbæk Kommune allerede i gang med investeringer i Knabstrup til reovering af skole og børnehus, og i samarbejde med boligselskab er der 40 nye boliger på vej. Vi taler om investeringer på mere end 100 millioner. Det er afgørende, at der også kommer et godt "afkast" af disse investeringer.

Uden ramper i Knabstrup skal man i fremtiden enten køre 6 km mod øst og krydse motorvejen tre gange eller køre fire-fem km mod vest ad snoede landeveje og gennem byområde for at komme på motorvejen. Det samme gælder for besøgende til butikker og fritidsaktiviteter i Knabstrup. Uden tilslutningsanlæg frygter vi en alvorlig svækkelse af bosætning samt erhvervs- og foreningsliv. Samtidig kan de mindre lokale veje ikke tåle den yderligere belastning, som en øget bosætning mv. vil medføre, og noget af det attraktive ved at bo i området som f.eks. at cykle til skole eller til bageren vil blive spoleret.

For at holde bosætning og erhverv mest muligt adskilt, er der planer om at udvide erhvervsarealet langs motorvejen herunder et areal syd for motorvejen mellem Mørkøv og Jyderup. Dette areal ligger samtidig tæt på bebyggelser = potentielle lokale arbejdspladser i vores område, og det vil kunne løse de alvorlige trafikale problemer omkring skolen og hallen i Mørkøv. I konstitueringsaftalen 2022-2025 fremgår det allerede, at politikerne vil bruge den "*geografiske placering som et trækplaster for nye virksomheder. Fremfor at lægge nye erhvervsarealer tæt op af beboelse i byerne, vil vi sikre, at der ligger attraktive erhvervsarealer langs de nuværende og kommende motorveje. På den måde giver vi virksomhederne de bedste betingelser og skåner vores byer for unødigt trafikalt belastning.*"

Rasteplads, pendlerparkeringsplads og transportcenter er emner, som også blev drøftet i 2012. Vi vil gerne gentage nogle af vores synspunkter, og står naturligvis til rådighed for en uddybning.

I Vejdirektoratets plan er der markeret rastepladser mellem Mørkøv og Tornved. Vi finder ikke, at dette er en optimal løsning, dels fordi naboerne på Holbækvej vil blive udsat for markant støj døgnet rundt, men også fordi der ligger et vådområde på den nordlige side af den kommende motorvej.

Forslaget løser heller ikke pendlerproblemet, lade- og tankproblemet, mad- og toiletproblemet mv. Vi gentager derfor vores forslag om at etablere et Transportcenter ved cementvejen syd for motorvejen, som kan indeholde alle elementer. Etableringen vil kunne ske i samarbejde med Holbæk Kommune og privat investor.

Vi glæder os meget til at se det endelige forslag og håber, at vores input kan bidrage til gode og fremtidssikre løsninger i vores område.