

## **Supplerende høringsvar til Planstrategi 2023 fra Lokalform Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby:**

Vi to emner, som vi gerne vil gøre opmærksom på – og henviser ellers til det fælles høringsvar:

Under emnet "Udvikling i By og Land" s. 23 står bl.a., at "man skal have særligt øje for de områder, hvor befolkningsudviklingen går den forkerte vej." – Af materialet fremgår, at dette bl.a. gælder for vores lokalområde, og det vil vi gerne have ændret. Vi håber derfor meget, at man i forbindelse med kommuneplanen vil være meget opmærksomme på at sikre, at vi har de nødvendige rammer til at kunne udvikle os i form af arealer til boliger og erhverv, og at kommunen fortsat vil støtte os i processen med at skabe en bred vifte af boliger til alle borgere – til både unge og gamle borgere og til nye og allerede bosatte borgere. Som angivet i det fælles høringsvar mener vi, at der er et stort potentiale for udvikling i vores område – hvis rammerne er til stede.

Af strategiplanen fremgår, at kommunen vil understøtte den grønne transport, men der står ikke meget om hverken tog eller bus som transportmuligheder. Toget bliver heldigvis brugt flittigt af mange i vores område, men forholdene omkring Mørkøv station er ikke optimale bl.a. mht. overgang, parkeringsmuligheder for biler og cykler, opholdsrum mm. Det kan derfor undre, at man i Planstrategien alene omtaler stationen i Holbæk, hvor man vil "omdanne " stationsområdet for at skabe et "mere trygt og rart sted at opholde sig", og for at skabe "den nye velkomst til Holbæk by."

Vi ville også gerne, om vores gæster fik en venligere modtagelse end en – gennem mange år – totalt lukket stationsbygning. Vi kunne ønske os, at det også i Planstrategien blev præciseret, at kommunen havde fokus på Mørkøv Station, jf. Holbæk Kommunes eget høringsvar ang. - *Pulje til mere trygge, attraktive og grønnere stationer* af 12. maj 2022 (vedhæftet). Begge stationer er nævnt i aftaleteksten for infrastrukturforliget som relevante stationer for projekter for puljen, dvs. statsmidler. Disse midler skulle vi også gerne have del i.